

OŚ.6220.5.2015

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 i 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez ST PROJEKT Jacek Staniek Kąty 18, 29-100 Włoszczowa reprezentującą Gminę Burzenin ul. Sieradzka 1, 98-260 Burzenin Gminę Burzenin w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej”** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (postanowienie WOOŚ-I-4240.755.2015.MPr z dnia 27.11.2015 r.) i opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu (opinia PPIS-ZNS.460.237.76.2015 z dnia 30.11.2015 r.)

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej”**

U z a s a d n i e

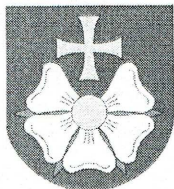
Do Wójta Gminy Burzenin, w dniu 05.11.2015 r. wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej”**

Do wniosku została załączona karta informacyjna o przedsięwzięciu, kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

W dniu 16.11.2015 r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania powiadomiono strony postępowania. W tym czasie strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z par. 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym Wójt Gminy Burzenin zgodnie z procedurą wskazaną przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1227 z późn. zm.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiotowej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu w opinii PPIS-ZNS.460.237.76.2015 z dnia



WÓJT GMINY BURZENIN

30.11.2015 r. stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem WOOŚ-I-4240.755.2015.MPr z dnia 27.11.2015 r. stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Burzenin postanowieniem OŚ.6220.5.2015 z dnia 14.12.2015 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W myśl art. 85 w/w ustawy w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1 uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Inwestycję stanowi przebudowa drogi gminnej Strzałki-Zarośle od

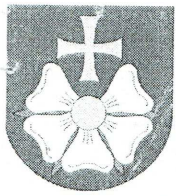
skrzyżowania z drogą powiatową 1705E (relacji Burzenin-początek drogi, Strzałki) do skrzyżowania z drogą powiatową 1704E (relacji Burzenin-początek drogi, Szczawno, Niechmirów, Wola Niechmirowska-koniec drogi), na łącznej długości ok. 1935 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ew. nr 229, 274 w obrębie Strzałki, nr 75, 394, 397 w obrębie Majaczewice oraz na działkach ew. nr 205 w obrębie Szczawno.

Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię utwardzoną żwirową o przekroju poprzecznym, o szerokości 4,5-5,0 m oraz poboczach od 0,5 do 0,75 m. Nawierzchnia posiada odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym na całej szerokości jezdni, miejscami z dużymi wykruszeniami oraz wybojami. Tłuczeń w górnej warstwie jezdni jest niejednorodnie zagęszczony, miejscami w nawierzchni występuje zamiast kruszywa ziemia. Ponadto nie spełnia minimalnej kategorii KR1. Otoczenie przedmiotowego przedsięwzięcia tworzą głównie tereny typowo rolnicze, fragmentami zabudowane (funkcja drogi lokalnej) oraz lasy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wymagało wykonania następujących prac budowlanych:

- wykorytowanie istniejącej konstrukcji drogi utwardzonej tłuczniowej do głębokości około 15 cm,
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem, $R_m=2,5$ MPa grubości około 15 cm po zagęszczeniu (w przypadku braku wymaganej nośności istniejącego podłoża gruntowego),
- wykonanie warstwy podbudowy drogi z kruszywa łamanego grubości około 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 5 cm i warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego, odpowiednio dla warstwy wiążącej AC 16W i dla warstwy ścieralnej AC 11S,
- wyprofilowanie i utwardzenie kruszywem grubości 10 cm istniejących poboczy,
- budowa i przebudowa zjazdów na całej długości drogi. Zjazdy do gospodarstw będą wykonane o nawierzchni mineralno-bitumicznej, natomiast na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie przepustów po stronie rowów przydrożnych z rur PCV o średnicy 300 mm oraz rozebranie istniejących przepustów z rur żelbetonowych,
- wykonanie przebudowy istniejącego przepustu żelbetowego łączącego lewostronny rów przydrożny z prawostronnym rowem przydrożnym i rowem melioracyjnym na działce nr ew. 711/2 w km ok. 1+020.00 z rury PVC o takiej samej średnicy 600 mm wraz z murkami czołowymi zabezpieczającymi przed obsuwaniem korpusu drogi w miejscu przebudowywanego przepustu, na końcu drogi należy wybudować przepust przy drodze powiatowej i przepust w rowie melioracyjnym tworzących kanał zamknięty deszczowy,
- wykonanie utwardzenia z kostki betonowej przy kapliczce na końcu i początku inwestycji.

W ramach przedsięwzięcia poza wykonaniem konstrukcji jezdni będą przeprowadzone prace udrażniające rowy przydrożne, odmulając je do głębokości min. 50 cm i formując obustronne skarpy. Dodatkowo w km ok. 0+020.00 do km 0+045.00 umocnienia skarpy rowu będą wykonane korytkami prefabrykowanymi. Inwestor planuje również wykonanie elementów infrastruktury teleinformatycznej polegającej na budowie kanalizacji kablowej. Budowa kanalizacji kablowej jednocześnie z przebudową drogi pozwoli w przyszłości na wprowadzenie (wdmuchiwanie) kabla linii optotelekomunikacyjnych bez konieczności ponownej ingerencji w konstrukcję drogi oraz



działkę pasa drogowego. Przebudowa ww. drogi zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Plac budowy, park maszyn będzie realizowany w pasie drogowym w lokalizacji zgodnej z rysunkiem zagospodarowania terenu. Zaplecze budowy będzie przenoszone wzdłuż projektowanej drogi zajmując połowę pasa drogowego, umożliwiając ruch lokalny, a tym samym składowanie materiałów w odległości niedalekiej od frontu robót. Po zakończeniu prac plac budowy będzie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji.

Realizacja inwestycji nie zmieni klasy drogi oraz natężenia ruchu.

Parametry techniczne inwestycji na etapie eksploatacji będą następujące:

- klasa drogi- L (lokalna),
- długość projektowanego odcinka - ok. 1935 m,
- kategoria obciążenia ruchem - KR1,
- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy,
- przekrój poprzeczny - daszkowy,
- szerokość jezdni - 5 m,
- szerokość poboczy zmienna - 0,75 m.

Bilans powierzchni projektowanych elementów przedstawia się w następujący sposób:

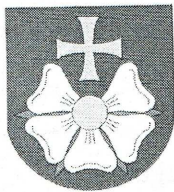
- długość planowanej przebudowy drogi wynosi ok. 1935 m,
- długość planowanej kanalizacji teleinformatycznej wynosi ok. 1935 m,
- powierzchni zajmowana przez jezdnie drogi wynosi ok. 9810 m²,
- powierzchnia zajmowana przez pobocza utwardzone drogi wynosi ok. 2900 m²,
- powierzchni zajmowana przez rowy przydrożne ok. 5200 m².

Całkowita powierzchnia pasa drogowego obejmująca całe przedsięwzięcie będzie wynosić 23550 m², a łączna powierzchnia planowanego przedsięwzięcia ok. 17910 m².

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidywana jest wycinka 13 drzew o składzie gatunkowym: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, wierzbą białą, robinia akacjowa, sosna zwyczajna. Przewidziano w związku z tym nasadzenia kompensacyjne drzew w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz nie ograniczających wymaganej widoczności w ilości co najmniej równoważnej o gatunku sosny czarnej. Przeprowadzona inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki nie wykazała obecności zasiedlenia przez gatunki chronione (brak występowania ptasich gniazd, dziupli, odchodów i innych śladów, które mogły by wskazywać o zasiedleniu drzew przeznaczonych do wycinki). W przypadku stwierdzenia miejsc wykorzystywanych przez ptaki termin drzew należy ustalić na czas poza okresem lęgowym ptaków. W celu ochrony pozostałych drzew nieprzeznaczonych do wycinki w pasie drogowym będą przeprowadzone prace zabezpieczające.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulowania się oddziaływań.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie niewielkich ilości wody, surowców, materiałów oraz paliw. Zapotrzebowanie na wodę w celach sanitarnych oraz do wykonania robót drogowych będzie wynosić ok. 15 m³. Woda będzie dowożona beczkowozami. Zapotrzebowanie na paliwa do napędu maszyn budowlanych oraz pojazdów będzie na poziomie ok. 30 m³. Materiały niezbędne do realizacji inwestycji będą sukcesywnie przywożone i wbudowywane. Stosowane materiały kamienne (grys, żwir, piasek itp.) będą pochodzić ze źródeł kopalnianych, natomiast asfalt z zakładów wytwórni mas bitumicznych. Przewiduje się na etapie budowy wykorzystywanie następujących rodzajów materiałów: piasek w ilości ok. 3300 Mg, cement w ilości ok. 300 Mg, beton asfaltowy ok. 2750 Mg, tłuczeń w ilości ok. 5500 Mg, emulsja asfaltowa ilości ok. 10 Mg, murki oporowe w ilości ok. 50 szt., rury PVC fi 300 i fi 600 w ilości 500 m, kręgi żelbetonowe fi 800 w ilości 10 m, studnie prefabrykowane w ilości ok. 20 szt., rury PVC fi 30-120 mm w ilości ok. 2000 m, koryta trapezowe w ilości ok. 25 m oraz kostka betonowa w ilości ok. 50 m². Inwestor nie przewiduje zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.



WÓJT GMINY BURZENIN

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem odpadów oraz ścieków. Ze względu na wielkość i charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania w całości.

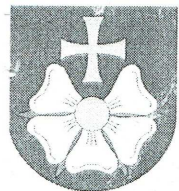
W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim krótkotrwale i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny, sprzęt budowlany oraz spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja będzie związana z układaniem mas bitumicznych. W celu zmniejszenia tych uciążliwości będą prowadzone prace w porze dnia, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku oraz eliminowanie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym. Sypkie materiały będą zabezpieczone przed pyleniem.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się, że będą wytwarzane głównie odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej tj. 17 01 81, czyli odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 150 Mg oraz 17 05 04, czyli gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 1500 Mg. Ponadto będą powstawać odpady o następujących kodach 15 01 10*, czyli opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone w ilości ok. 0,1 Mg, 15 02 02*, czyli sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) w ilości ok. 0,05 Mg oraz 13 02 05*, czyli mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych w ilości ok. 0,1 Mg. Odpady niebezpieczne powstające w trakcie prac będą czasowo magazynowane selektywnie w oznaczonych atestowanych pojemnikach, zamykanych na utwardzonym podłożu w magazynie odpadów niebezpiecznych. Pozostałe odpady inne niż niebezpieczne będą czasowo gromadzone w magazynie odpadów innych niż niebezpieczne na utwardzonym podłożu w sposób selektywny. Następnie wszystkie ww. odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.

Ścieki socjalno-bytowe pochodzące z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, następnie będą utylizowane przez wywóz poza obszary objęte inwestycją przez specjalistyczne firmy. Powstające wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej, będzie oddziaływać na środowisko w zakresie: emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu powstawania odpadów oraz wód opadowych. Przebudowa drogi poprawi jakość układu komunikacyjnego na wskazanym odcinku oraz ograniczy zanieczyszczenia emitowane przez pojazdy oraz pylenie wtórne nawierzchni nieulepszanej. Ponadto z uwagi na wykorzystywanie przedmiotowej inwestycji jako drogi lokalnej w otoczeniu projektowanej inwestycji nie stwierdza się, aby miały wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz przekroczeń stężeń dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi.

Z treści karty informacyjnej wynika, że na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będą powstawać głównie odpady związane z utrzymaniem porządku na terenie czyli odpady o kodzie 20 03 03, czyli odpady z czyszczenia ulic i placów w ilości łącznej ok. 0,2 Mg/rok, a także odpady pochodzące z drobnych napraw i konserwacji drogi tj. 17 01 81, czyli odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 0,2 Mg/rok oraz 20 03 01, czyli niesegregowane (zmieszane)



odpady komunalne w ilości ok. 0,08 Mg. Wszystkie powstające odpady na etapie eksploatacji będą odbierane oraz zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami przez firmę zajmującą się utrzymaniem czystości nawierzchni dróg.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzane będą do odmulonych rowów przydrożnych.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji nie wystąpią zagrożenie związane z sytuacjami awaryjnymi, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi. Największym potencjalnym zagrożeniem jest kolizja drogowa, awaria i wyciek substancji szkodliwych - oleju, benzyny, płynów samochodowych, którą będą zajmować się specjalne wyznaczone jednostki. Przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Z treści karty informacyjnej nie wynika by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi oraz leśnymi. Ponadto z przedłożonej dokumentacji nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651). Najbliższymi terenami zlokalizowanymi, wchodzącymi w skład sieci obszarów chronionych Natura 2000 są:

- rezerwat Winnica w odległości ok. 2,1 km,
- rezerwat Korzeń w odległości ok. 7,1 km,
- rezerwat Holda w odległości ok. 8,3 km,
- Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości ok. 0,01 km,
- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 9,3 km,
- Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Góry Wapienne w odległości ok. 1,7 km.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla gminy Burzenin wynosi 47 os/km² (według GUS z 2014r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

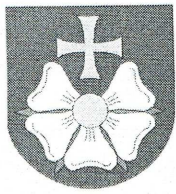
Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia nie wynika by w rejonie realizacji inwestycji i w jej najbliższej okolicy występowały uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej nie można stwierdzić braku możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd oznaczonej europejskim kodem PLGW650077 i nazwie JCWP - 77 oraz w obszarze jednolitej



WÓJT GMINY BURZENIN

części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PRLW600019181999 i nazwie „Warta od Wierznicy do Widawki”.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w zatwierdzonym planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, w tym jego wpływu na pogorszenie się zastanego stanu. Podejmowane działania przyczynią się do usystematyzowania gospodarki ściekowej na podlegających skanalizowaniu obszarach, a tym samym do kontrolowanego odprowadzania ścieków do oczyszczalni ścieków. Realizacji przedsięwzięcia przyczyni się więc do zapobiegania wprowadzania zanieczyszczeń do wód (zarówno powierzchniowych jak i podziemnych), a tym samym do pogorszenia stanu obecnego.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami góorskimi lub leśnymi.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie znajdowało się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest na obszarze Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki. Ze względu na cel publiczny przedsięwzięcia inwestycja nie podlega zakazowi realizacji obowiązującemu na terenie Parku.

Najbliższymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. z 2015 r., poz. 1651) są:

- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Góry Wapienne w odległości około 0,9 km,
- rezerwat przyrody Winnica w odległości około 2,8 km,
- rezerwat przyrody Korzeń w odległości około 3,9 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Strefa krawędziowa doliny rzeki Warty w odległości około 7,2 km,
- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości około 7,9 km, oraz obszar należący do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000:
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH100021 w odległości około 9,4 km.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

W rejonie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie było położone na obszarze mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne.

Zgodnie z danymi Urzędu Statystycznego w Łodzi gęstość zaludnienia gminy Burzenin na rok 2013 wynosi 47 os/km².

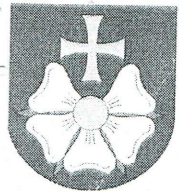
Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, by realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miałyby spowodować pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie niewielkie oddziaływanie na środowisko



WÓJT GMINY BURZENIN

w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwale i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Z punktu widzenia środowiskowego, przyjęte w opracowaniu rozwiązania techniczno-technologiczne warunkują dotrzymaniem dopuszczalnych norm środowiskowych oraz zachowaniem równowagi w otaczającym środowisku.

Zawiadomieniem Wójta Gminy Burzenin z dnia 14.12.2015 roku zgodnie z art. 9, art. 10 i art. 73 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie poinformował strony o zakończonym postępowaniu dowodowym i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego, z którym strony mogły się zapoznać w terminie 5 dni od dnia otrzymania zawiadomienia, w siedzibie Urzędu Gminy Burzenin pok. nr 2 codziennie w dni robocze od 8⁰⁰ – 16⁰⁰ i wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków do zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Wójta Gminy Burzenin, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

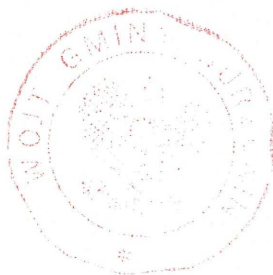
Otrzymują:

1. Gmina Burzenin
2. ST PROJEKT Jacek Staniek Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
3. Powiatowy Zarząd Dróg pl. Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz
4. Małgorzata Hanna Michniewicz ul. Łokietka 25B, 98-200 Sieradz
5. Pozostałe strony postępowania - zawiadomienie zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz art. 49 kpa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu
3. Mieszkańcy sołectwa Majaczewice, Szczawno, Strzałki

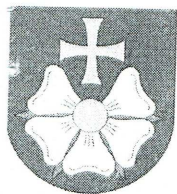
Sporządził: Dariusz Chmielewski



Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA GMINY
mgr Arkadiusz Słupiński

Decyzja niniejsza uprawomocniła

się w dniu 9.02.2016
podinspektor ds. gospodarki wodnej
i ochrony środowiska



CHARAKTERYSTYKA

dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej”


Inwestycję stanowi przebudowa drogi gminnej Strzałki-Zarośle od skrzyżowania z drogą powiatową 1705E (relacji Burzenin-początek drogi, Strzałki) do skrzyżowania z drogą powiatową 1704E (relacji Burzenin-początek drogi, Szczawno, Niechmirów, Wola Niechmirowska-koniec drogi), na łącznej długości ok. 1935 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ew. nr 229, 274 w obrębie Strzałki, nr 75, 394, 397 w obrębie Majaczewice oraz na działkach ew. nr 205 w obrębie Szczawno.

Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię utwardzoną żwirową o przekroju poprzecznym, o szerokości 4,5-5,0 m oraz poboczach od 0,5 do 0,75 m. Nawierzchnia posiada odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym na całej szerokości jezdni, miejscami z dużymi wykruszeniami oraz wybojami. Tłuczeń w górnej warstwie jezdni jest niejednorodnie zagęszczony, miejscami w nawierzchni występuje zamiast kruszywa ziemia. Ponadto nie spełnia minimalnej kategorii KR1. Otoczenie przedmiotowego przedsięwzięcia tworzą głównie tereny typowo rolnicze, fragmentami zabudowane (funkcja drogi lokalnej) oraz lasy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wymagało wykonania następujących prac budowlanych:

- wykorytowanie istniejącej konstrukcji drogi utwardzonej tłuczniowej do głębokości około 15 cm,
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem, $R_m=2,5$ MPa grubości około 15 cm po zagęszczeniu (w przypadku braku wymaganej nośności istniejącego podłoża gruntowego),
- wykonanie warstwy podbudowy drogi z kruszywa łamanego grubości około 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 5 cm i warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego, odpowiednio dla warstwy wiążącej AC 16W i dla warstwy ścieralnej AC 11S,
- wyprofilowanie i utwardzenie kruszywem grubości 10 cm istniejących poboczy,
- budowa i przebudowa zjazdów na całej długości drogi. Zjazdy do gospodarstw będą wykonane o nawierzchni mineralno-bitumicznej, natomiast na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie przepustów po stronie rowów przydrożnych z rur PCV o średnicy 300 mm oraz rozebranie istniejących przepustów z rur żelbetonowych,
- wykonanie przebudowy istniejącego przepustu żelbetowego łączącego lewostronny rów przydrożny z prawostronnym rowem przydrożnym i rowem melioracyjnym na działce nr ew. 711/2 w km ok. 1+020.00 z rury PVC o takiej samej średnicy 600 mm wraz z murkami czołowymi zabezpieczającymi przed obsuwaniem korpusu drogi w miejscu przebudowywanego przepustu,
- wykonanie utwardzenia z kostki betonowej przy kapliczce na końcu i początku inwestycji.

W ramach przedsięwzięcia poza wykonaniem konstrukcji jezdni będą przeprowadzone prace udrażniające rowy przydrożne, odmulając je do głębokości min. 50 cm i formując obustronne skarpy. Dodatkowo w km ok. 0+020.00 do km 0+045.00 umocnienia skarpy rowu będą wykonane korytkami prefabrykowanymi. Inwestor planuje również wykonanie elementów infrastruktury teleinformatycznej polegającej na budowie kanalizacji kablowej. Budowa kanalizacji kablowej jednocześnie z przebudową drogi pozwoli w przyszłości na wprowadzenie (wdmuchiwanie) kabla linii optotelekomunikacyjnych bez konieczności ponownej ingerencji w konstrukcję drogi oraz działkę pasa drogowego. Przebudowa ww. drogi zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z uwagi na zakres i rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTY GMINY

mgr Arkadiusz Słupiński