

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Burzenin
ul. Sieradzka 1
98-260 Burzenin



Nazwa inwestycji
:

**Przebudowa drogi gminnej Strzałki - Zarośle wraz z
elementami
szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej.**



Adres inwestycji:

**działki nr ewid: 229; 274; obręb 0028 Strzałki, działki nr ewid:
75; 394; 397 obręb 0015 Majaczewice, działki nr ewid: 205;
obręb 0027 Szczawno.**

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA,

Opracował:

mgr inż. Jacek Staniek

Kąty, Sierpień 2016

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	Podstawa opracowania	str.3
2	Cel opracowania	str.3
3	Stan istniejący	str.4
4	Stan projektowany	str.5
5	Znaki drogowe.....	str.7
6	Uwagi końcowe.....	str.9

Spis rysunków:

1.	Plan sytuacyjny, rys. nr 1.....	str.10
2.	Istniejące oznakowanie, rys. nr 2a.....	str.11
3.	Istniejące oznakowanie, rys. nr 2b.....	str.12
4.	Stała organizacja ruchu, rys. nr 3a.....	str.13
5.	Stała organizacja ruchu, rys. nr 3b.....	str.14

1. Podstawa Opracowania:

- Zlecenia Inwestora Gminy Burzenin

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 z późniejszymi zmianami). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 45, poz. 235, Nr 94, poz. 551, Nr 135, poz. 789, Nr 142, poz. 829, Nr 185, poz. 1092 i Nr 232, poz. 1377 oraz z 2012 r. poz. 472, 951 i 1256.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452 i Nr 182, poz. 1568.

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181); Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu z uwagi na planowaną przebudowa drogi gminnej Strzałki Zarośle.

Planowana przebudowa drogi będzie polegała na:

- a) Wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej
- b) Przebudowa istniejących zjazdów o nawierzchni nieutwardzonej na zjazdy o nawierzchni mineralno-bitumicznej, lub nawierzchni z kruszywa łamanego.
- c) Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- d) Przebudowę rowu przydrożnego przy drodze gminnej poprzez budowę i przebudowę przepustów.
- e) Odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż drogi powiatowej
- f) Przebudowę i budowę przepustów w rowie przydrożnym.
- g) Budowę sieci kanalizacji kablowej z rur DVR 110

3. Stan istniejący

Jezdnia drogi powiatowej numer 1705E (relacji Burzenin- początek drogi, Strzałki) posiada nawierzchnie mineralno-bitumiczną o szerokości wynoszącą w obrębie skrzyżowania 5.2 m.b.. Wzdłuż jezdni drogi powiatowej znajdują się pobocza obustronne oraz jednostronny rów przydrożny. Ruch kołowy na drodze powiatowej odbywa się dwukierunkowo z średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy obustronnych zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego. Na drodze powiatowej nr 1705E występuje oznakowanie pionowe, które zostało przedstawione na rys. 2a.

Jezdnia drogi powiatowej numer 1704E relacji Burzenin-Szynkielów posiada nawierzchnie mineralno-bitumiczną o szerokości wynoszącą w obrębie skrzyżowania 5.5 m.b.. Wzdłuż jezdni drogi powiatowej znajdują się pobocza obustronne oraz rowy przydrożne. Ruch kołowy na drodze powiatowej odbywa się dwukierunkowo z średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy obustronnych zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego. Na drodze powiatowej nr 1704E występuje oznakowanie pionowe, które zostało przedstawione na rys. 2b.

Droga gruntowa utwardzona z miejscowości Strzałki w kierunku miejscowości Majaczewice-Zarośle posiada zmienną szerokość od 4.5 do 5.0 m.b. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza gruntowe, zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej oraz

zniszczony i zarośnięty rów przydrożny obustronny. Ruch kołowy na drodze gminnej odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy gruntowych zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego. Na drodze gminnej brak oznakowania. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową 1705E znajduje się w obszarze zabudowanym natomiast skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1704E poza obszarem zabudowanym.

4. Stan projektowany

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga lokalna - L	Droga lokalna- L
3.	Długość nawierzchni asfaltowej	1929.724 mb	1929.724 mb
4.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
5.	Nawierzchnia jezdni	Gruntowa utwardzona	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	-	5.0 mb
7.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0.75 mb
8.	Przekrój poprzeczny:	zmienny	daszkowy
9.	Prędkość projektowa:	Vp= 40 km/h	

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej polegającej na generalnej modernizacji jezdni w miejscowości Strzałki-Zarośle w pasie drogi powiatowej numer 1704E relacji Burzenin-Szynkielów projektuje się:

- wstawienie od strony miejscowości Burzenin znaku A-6b (Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z prawej strony) w odległości 150 m.b. od skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną.

- wstawienie od strony miejscowości Szynkielów znaku A-6c (Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie) w odległości 150 m.b. od skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną.

W pasie drogi gminnej Strzałki-Zarośle (od strony skrzyżowania z drogą powiatową 1705E) projektuje się natomiast:

- wstawienie znaku ostrzegawczego A-30 (inne niebezpieczeństwo) i tablicy T-18c (wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu w prawo) na jednym słupku
- wstawienie znaku D-42 (obszar zabudowany), tablicy E-17a (miejscowość), znaku D-43 (koniec obszaru zabudowanego), tablicy E-18a (koniec miejscowości)) na jednym słupku
- wstawienie na jednym słupku znaku D-6 (aktywny z lampami LED zasilany baterią słoneczną) i znaku B-20 (STOP) przy skrzyżowaniu z drogą powiatową
- wstawienie znaku D-6 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową (aktywny z lampami LED zasilany baterią słoneczną)
- namalowanie oznakowania poziomego P-10 (przejście dla pieszych) 2 szt. Na wlocie i wylocie drogi.

W pasie drogi gminnej Strzałki-Zarośle (od strony skrzyżowania z drogą powiatową 1704E) projektuje się natomiast:

- wstawienie znaku D-42 (obszar zabudowany), tablicy E-17a (miejscowość), znaku D-43 (koniec obszaru zabudowanego), tablicy E-18a (koniec miejscowości)) na jednym słupku- na wjeździe do miejscowości oraz na wyjeździe z miejscowości
 - wstawienie progu zwalniającego listwowego szerokości 90 cm, długości 400 cm i wysokości 7 cm (elementy prefabrykowane montowane do projektowanej nawierzchni mineralno bitumicznej).
 - wstawienie na jednym słupku przed progiem zwalniającym w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 (tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a (próg zwalniający)
 - wstawienie na jednym słupku za progiem zwalniającym w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 (tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a (próg zwalniający)
- wstawienie znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) przy skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych i poziomych, została przedstawiona na rys. 3a i 3b.

5. Znaki drogowe

ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości średnie oraz małe zgodnie z wykazem projektowanego oznakowania pionowego, dla znaków A-7, B-20 dla zastosować folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.
- Dla znaków pionowych aktywnych:
 - a) Podstawowym źródłem światła kasetonu D6 stanowią diody LED w postaci lamp świecących barwą żółtą, zamocowane wewnątrz obudowy kasetonu. Z boku znaku zamontowany czujnik pasywnej podczerwieni wraz z detekcją mikrofalową umożliwiającą wykrywanie pieszego w rejonie strefy przejścia i załączający pulsowanie lamp. Sterownik mikroprocesorowy wraz z radiolinią umożliwia transmisję sygnału do drugiego znaku na odległość do 50 metrów, co powoduje, że podczas zadziałania jednego znaku sygnał wykrycia pieszego jest przesyłany do znaku po przeciwnej stronie jezdni, który również zaczyna pulsować.

Zastosowana transmisja radiowa zabezpiecza przed możliwością braku komunikacji w przypadku zablokowania bezpośredniej widoczności znaków ze sobą. Całość zasilania jest z baterii słonecznej, z której energia magazynowana jest w akumulatorze żelowym umieszczonym w znaku. System zapewnia poprawną pracę przez cały rok bez potrzeby doładowywania akumulatora. Na rysunku poniższym przykład znaku aktywnego D-6.



WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
znak	stan	wielkość	ilość
A-11	prj.	mały	2
A-6b	prj.	średnie	1
A-6c	prj.	średnie	1
A-7	prj.	średnie	1
A-30	prj.	średnie	1
E-17a	prj.	wysokość H– 530 mm, L– zmienne	3
E-18a	prj.	wysokość H– 530 mm, L– zmienne	3
B-20	prj.	średnie	1
B-33	prj.	mały	2
D-6	prj.	średnie	2
D-42	prj.	530 x 1200 mm	3
D-43	prj.	530 x 1200 mm	3
T-18c	prj.	400x600 mm	1
T-1	prj.	600x250 mm	2

ZNAKI POZIOME:

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
znak	stan	wielkość	ilość
P-10	prj.	Szerokość 4.0 m.b.	2

Oznakowanie wykonać przy użyciu farb akrylowych białych posiadających aktualne aprobaty techniczne.

Dodatkowo oprócz oznakowania pionowego projektuje się montaż progu zwalniającego listwowego.

6. Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2017 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.